

MP 株式会社ヒラカワ
Boiler company since 1912

経済アナリスト
森永康平氏

株式会社ヒラカワ
代表取締役社長
平川亮一氏



コスト、使い心地…

選ばれる理由は総合力にあり！

プロボックス「ハイブリッド」



森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今までは、普段プロボックスのハイブリッド車で営業活動を行っていたのですが、最近では環境に配慮した製品や技術開発を行っているのに加えて、社用車にプロボックスのハイブリッド車を導入しています。

平川 事業では環境に配慮した製品や技術開発を行っているのに加えて、社用車にプロボックスのハイブリッド車を導入しています。

森永 昨日、企業には色々な課題がありますよね。特に社会情勢や経済が不安定な中だと、いかに営業コストを下げ、収益性を高めるかが企業の発展に大きく影響します。さらに企業価値を向上するには、SDGsを踏まえた事業や営業活動を行うことも重要だと思います。これに対し、ヒラカワさんではどのような取り組みを進めているのでしょうか。

平川 事業では環境に配慮した製品や技術開発を行っているのに加えて、社用車にプロボックスのハイブリッド車を導入しています。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

ガソリン車との価格差わずか12万円 燃費の良さでメリットが上回る

物価の高騰や人手不足…今企業が抱えるさまざまな課題への対応策として、避けて通ることのできない営業コストの削減や環境に配慮した事業展開。企業が未来に生き残るためには、どのような選択が求められるのだろうか。

経済アナリストの森永康平氏が、高い環境意識を持つて事業を行いながら同時に営業コスト削減に取り組み企業を取材。社用車に対する考え方やその効果について聞いた。

森永 こんにちは。経済アナリストの森永康平です。本日は、株式会社ヒラカワさまを訪ね、代表取締役社長の平川亮一さんにお話をうかがいます。どうぞよろしくお願いいたします。

平川 こんにちは。株式会社ヒラカワの平川亮一です。弊社は明治45年の創業以来、1世紀以上にわたってボイラの専門メーカーとして営業しています。

森永 昨今、企業には色々な課題がありますよね。特に社会情勢や経済が不安定な中だと、いかに営業コストを下げ、収益性を高めるかが企業の発展に大きく影響します。さらに企業価値を向上するには、SDGsを踏まえた事業や営業活動を行うことも重要だと思います。これに対し、ヒラカワさんではどのような取り組みを進めているのでしょうか。

平川 事業では環境に配慮した製品や技術開発を行っているのに加えて、社用車にプロボックスのハイブリッド車を導入しています。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。

森永 今日現在の社用車で、プロボックスのガソリン車とハイブリッド車の比率はどのぐらいなんでしょうか。

平川 ガソリン車が26台、ハイブリッド車が17台です。リースの更新に合わせて、順次ハイブリッド車に入れ替える予定です。



採算がとれそうです。

平川 そうですね。ランニングコストについても、月25000kmほど走ると、トータルで初期費用の差額を埋められるだろうと試算しました。弊社での社用車の稼働状況では、コストパフォーマンスが高いと予想できたので、導入に踏み切りました。

森永 プロボックスのハイブリッド車を持つコストパフォーマンスの高さは、初期費用だけでなく、実際にプロボックスのハイブリッド車を、拝見させていただきました。

1日500km走っても快適が続く 充実の車内装備で事務作業も楽々

森永 ここからは、普段プロボックスのハイブリッド車で営業活動を行われている社員の平川大輝さんにお話をうかがいます。

上田 よろしくお願いします。

森永 車体の外観は、それほど大きな印象はありません。一目で運転しやすいのがわかります。

上田 おっしゃる通り、とても運転しやすいサイズです。それでいて、印象とは逆に車内がとても広くて、しかも業務に必要な装備が備わっているのが作業がしやすいのもうれしいポイントです。例えば車内にインパネテーブルを取り付けられているので、パソコンの操作も快適です。

森永 確かにこれは便利です。コンセントもあるので、スマホなどの電池切れの心配はなさそうです。

上田 収納スペースが多いため、仕事道具が散ら

森永 座ってみると、シートが広くて座り心地もよいですね。

上田 私は1日あたりの走行距離が平均200kmで、多いときには500km走ることもあります。それでもシートが柔らかいので、まったく疲れを感じません。それに車幅感覚をつかみやすいので、狭い道や車とすれ違うときに不安感がありません。ハイブリッド車なのでエンジンやモーターの音がとても静かというのも、快適に感じる点です。

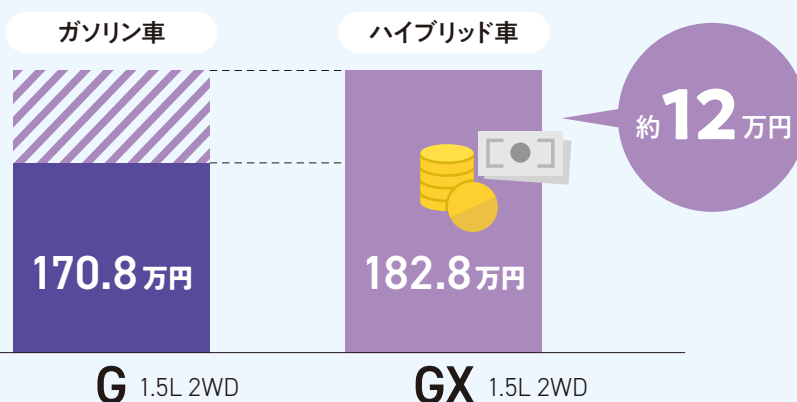
森永 営業活動となると、どれだけ荷物を積みこむことができるかもポイントになりそうです。

上田 荷室が広く床面がフラットなので、圧倒的な収納力があります。あと、リアツチの開口部が広くて床面がそれほど高くないので、荷物の積み下ろしが楽になります。

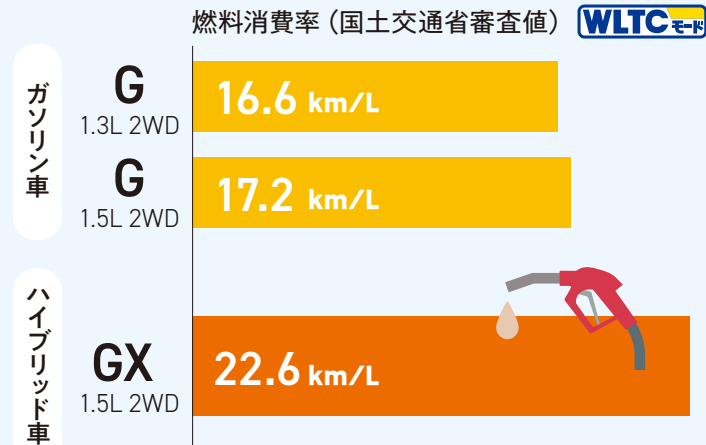
森永 仕事をやるうえで、とても優秀な相棒ということですね。ありがとうございます。

ビジネスでプロボックス ハイブリッドを選ぶメリットは？

ガソリン車との価格差わずか12万円！

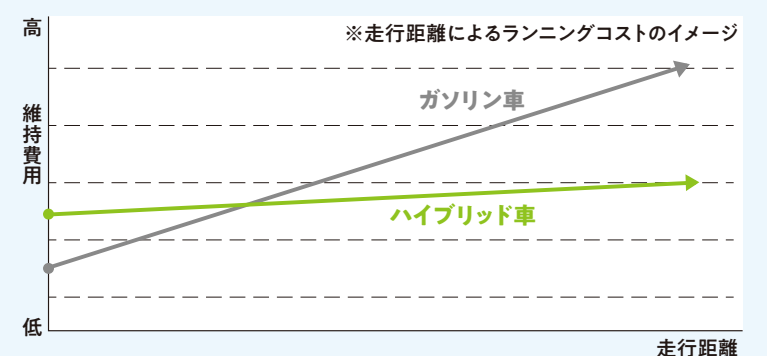


ガソリン車に比べて低燃費！



ガソリン車とのランニングコストの差も要チェック！

導入に必要な初期費用がいくらかかるかはもちろん大事ですが、同時に考慮すべきはランニングコスト。走行距離が増えれば増えるほど、初期費用の差額を埋めることができます。また給油回数が減ることによる、営業効率のアップも見逃せません。



給油回数が減って効率的に働ける ハイブリッドが社用車の「最適解」

森永 先ほどプロボックスのハイブリッド車を見ました。シートへの座り心地のよさや荷室の広さから、快適に仕事ができる理由がよくわかりました。

平川 そうですね。会社を経営する立場としては、使用する社員の快適性は社用車に欠かせないと考えています。先程お話ししたコストパフォーマンスと合わせて、重要視したポイントです。

森永 ハイブリッド車という観点から、導入してよかったと感じたのは、どのような点でしょうか。

平川 ガソリン車に比べて給油の回数が減り、業務効率が向

上した点ですね。ガソリン車だけでなく電気自動車なども検討した結果、弊社の業務に合ったハイブリッド車に決めました。

森永 コストや燃費、使い勝手など、さまざまな観点で比較したときに、ハイブリッド車が社用車としては最も適しているということですね。2024年度の小型商用バンのカテゴリのうち、プロボックスは約85%を占めていて、そのうちなんと約半数がハイブリッド車だそうです。ヒラカワさまと同様に、プロボックスのなかでもハイブリッド車が適していることがわかって喜んでいます。



株式会社ヒラカワ 代表取締役社長
平川亮一氏

世界中の地域ごとにお客さまごとの事情に合わせて多様な選択肢を提供する マルチパスウェイが再評価

森永 カーボンニュートラル実現に向けて、これまで主に欧米を中心にバッテリーEV車の普及がすすめられてきました。しかしながらヒラカワさまが社用車にハイブリッド車

を選択した背景にもあったように、企業ごとに車の使い方には異なり、インフラ整備の状況も地域差があります。そこで、使用状況や地域ごとの事情に合わせて多様な車の選択肢を提供するトヨタの「マルチパスウェイ戦略」が再評価されています。

平川 弊社の場合、導入時のコストと燃費性能、社員が使う上での実利面を総合的に考慮した結果、プロボックスハイブリッドとなりました。

森永 プロボックスのハイブリッド車は、現状のビジネスシーンにおいては、最適な選択肢だといえます。

数字でわかる プロボックス ハイブリッド

※トヨタ自動車(株)調べ

小型商用バンのうち
プロボックスは

85%以上

※2024年11月時点

プロボックスのうち
ハイブリッドは

54%以上

※2024年11月時点

トヨタの電動車の
販売台数

2315万台

※2023年3月時点

毎日仕事に使う車だからこそHEVの選択肢

CO₂排出量を約24%削減 実用性が高く環境にも貢献



経済アナリスト
森永康平氏

森永 コストや使い勝手以外には、やはり環境に貢献できる車であることも決め手になったのでしょうか。

平川 はい。弊社は、SDGsの目標7である「エネルギーをみんなにそしてクリーンに」に深く共感しています。だからこそ、ガソリン車に比べてCO₂排出量が少ないハイブリッド車を選びたいですね。

持続可能な社会に向けた取り組み ハイブリッド車が後押し

森永 プロボックスハイブリッドの導入のほかに、御社が進めている環境保全に関わる事業を教えてください。

平川 弊社はボイラ製造会社として、「社会に役立つ」「熱の供給を通じて日本全体の発展に貢献する」という思いで創業しました。ボイラはガスや油などを燃やして温水や蒸気を作り出す設備のため、使用するCO₂が発生します。そこで、これからの社会を見据え、水素と従来のガスの2つの燃料を組み合わせたCO₂排出量を低減する水素混焼ボイラ「Hydro Mix」を開発しました。



水素混焼ボイラ「Hydro Mix」
UG2-HM JSN-HMシリーズ

森永 まさにハイブリッドな製品といえますね。

平川 水素を燃料にすれば、CO₂排出量は抑えられますが、すぐにすべてを水素に変えることはできません。そこで都市ガスと組み合わせることで、無理なく現実的に使えるようにしつつ、環境にも配慮した製品となっています。その点で、プロボックスハイブリッドと、弊社が進める事業は共通する

ものがあると感じます。**森永** 性能が優れているだけでなく、環境にもやさしい…。環境意識が高まっているいま、お客さまに選んでもらうためには、全ての企業の製品やサービスにとっての鍵となりそうです。プロボックスハイブリッドも、そうした意識を持つすべての企業にとって最適な選択肢であると思われませんか。

平川 そう思います。コストパフォーマンスや性能も優れているので、無理なく自然で取り組むことができる環境貢献といつてよいのではないのでしょうか。

森永 あらゆる企業が持続可能な社会に向けた事業や取り組みを行っており、それが収益にも大きく影響する時代です。平川社長がおっしゃるように、無理なく、現実的にビジネスと環境貢献とを両輪で進めていくのはとても重要だと思います。本日は、すぐにできる取り組みとして、プロボックスハイブリッドの導入を進めているヒラカワさまにお話を伺いました。ありがとうございました。

平川 ありがとうございます。

使いやすさを支える充実の機能 ここがすごい!

プロボックス 「ハイブリッド」 大解剖

機能 電気製品の使用をサポート!

アクセサリソケット

DC12V・120Wのアクセサリソケットを標準装備。さらに充電用USB端子も備え付けられているので、充電量を気にせず電気製品を使用できます。



※アクセサリソケット(AC100V・100W)は、F、GL、Gに標準装備。GXにメーカーオプション。

機能 車内でのPC作業もはかどる!

インパネテーブル

A4サイズのノートパソコンやお弁当が置ける、使い勝手抜群のテーブル。使用しないときには格納できるので、業務内容に合わせて車内の環境を整えられます。



写真はG(1.5L・2WD・ガソリン車)

機能 車内が年中快適!

オートエアコン

好みの温度を設定しておけば、車内の温度を自動的に調節してくれます。1年を通して、スマートに仕事をこなせます。



環境性能 ガソリン車に比べて24%も削減!

CO₂排出量

プロボックスガソリン車(Gグレード)が135g/kmに対してプロボックスハイブリッド車(GXグレード)は103g/km。ハイブリッド車ならではの性能で、ビジネスと環境貢献を無理なく両立できます。

ボディ たっぷり積める!

理想の荷室パッケージ

低いフラットな床面のため、必要以上に荷物を持ち上げなくても、積み下ろしが可能。荷室開口部はスクエアにこだわり、箱ものを効率よく積み込むことができます。そのほか、ホイールの張り出しを抑えたパッケージ。雨天時に荷物が濡れるのを防ぎ閉開もしやすいバックドアデザインなど、使い勝手が抜群です。



バックドア最大オープン高
1,800mm

荷室高
935mm

荷室幅(2名乗車時)
1,420mm

床面地上高
585mm

A4コピー用紙箱
(220×310×245mm)
89個

みかん箱
(280×380×320mm)
38個

コンパネ
(1,800×900mm)
平積み可能

機能 深夜、住宅街の走行も安心!

EVドライブモード*

モーターのみで静かに走行します。深夜のエンジン音や、ガレージの出入庫時に排気ガスを抑えたいときにとても便利です。

*ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状態によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

